

# Tips og Triks: Melges 24

## Riggtrim:

For å sette base brukes [North Sails tuning guide for Melges 24](#). Her er de viktigste utdragene oversatt til norsk. For full utdypende tekst se linken over. Denne guiden er for Ronstan strekkfisker, som er de vi har på båtene som betyr at alle omdreininger på vant skal telles i **hele omdreininger!**

## Sette base:

### ***Målebånd i storseilsfallet:***

Når masten er oppe, forstaget er på og forstags-tension er satt, fest et målebånd til storseilsfallet og heis det opp. Knyt fallet så tett inntil nullpunktet på målebåndet som mulig. Bruk overhåndsknute og påse at den ikke løsner.

**Tips:** Husk å feste en ekstra line i fallet, så det kan trekkes ned hvis målebåndet ryker.

**Tips:** Ta også høyde for eventuelle justeringer som er gjort på målebåndet.

### ***Sjekk at masten er rett:***

Bruk tension-måler og stram yttervant til begge viser 16 på **Loos model B** tension-måler. Mål med målebåndet ned til "samme punkt" (definer selv) på hvert akterstagsfeste (metallbrakett). Stram eller slakk vantene til masten er rett.

### ***Sjekk rake:***

Strekk målebåndet fra toppen av masten ned til der hekken møter undersiden av båten; *"from the top of the mast to the intersection of the transom and the bottom of the hull."*



Pil peker på punktet du skal måle rake til.

Målet skal være **11.140 m**.

**Triks:** For å finne det punktet som er lengst unna, sveip det stramme målebåndet frem og tilbake langs hekken. Der målet er lengst er der du skal måle fra.

For å nå dette målet strammes eller slakkes strekkfisker over "forstags-tension-spaken".

#### **Sette undervant:**

Stram undervantene til det ikke er mer slakk igjen. Sjekk at de er like på begge sider ved å se på strekkfiskene. Sjekk at det ikke er bøy på masten ved å sikte opp langs sporet til storseilet. Juster bøyen til masten er rett ved å stramme/slakke undervant.

#### **Sjekke riggen:**

Stram overvant +18 omdreininger og undervant +15 omdreininger. Sjekk at riggen er rett (som i **Sjekke at riggen er rett**). Ta av omdreininger igjen (-18 og -15) og bruk målebånd til å sjekke at riggen er rett igjen og at raken er riktig (som i **Sjekk rake**).

**For flere tips om riggtrim, sjekk North Guide i link øverst på siden.**

