

Studentliga Stevne 1, 2025

NTNUI Seiling

28.03.2025 - 29.03.2025

Tautra, Norge





SEILINGSBESTEMMELSER

Notasjonen '[NP]' i en regel betyr at en båt ikke kan protestere på en annen båt for brudd på den regelen. Dette endrer regel 60.1(a).

Notasjonen '[DP]' i en regel betyr at straffen for et brudd på den regelen kan, etter protestkomiteens skjønn, bli mindre enn diskvalifikasjon.

1. REGLER

- 1.1. Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene 2025-2028.
- 1.2. NSF og NIFs generelle bestemmelser for lisens, reklame og doping gjelder.
- 1.3. Regler for håndtering av båtene (Vedlegg B), som også gjelder ved trening.
- 1.4. Klassereglene for Melges 24 gjelder ikke.
- 1.5. Appendiks T gjelder.

2. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 2.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på den offisielle oppslagstaven på [Facebook](#) ikke senere enn 60 minutter før første start hvor endringen vil tre i kraft. Seilingsbestemmelsene kan også endres muntlig på vannet ved at alle båtene gis beskjed direkte fra en arrangør.
- 2.2. Endringer i tidsskjemaet vil bli oppslått senest klokken 20.00 dagen før.

3. BESKJED TIL DELTAKERNE

- 3.1. Beskjed til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på [Facebooksiden](#)
- 3.2. Regattakontoret befinner seg i hovedhytten på Cuba.
- 3.3. [DP] Skipperne skal delta på skippermøte hver morgen, med mindre regattakomiteen har gitt fritak fra å stille.
- 3.4. Det opprettes en WhatsApp gruppe hvor beskjeder til deltagere også vil bli lagt ut. Informasjon om hvordan man kommer inn i denne ligger på oppslagstavlen på [Facebook](#). Manglende kommunikasjon på WhatsApp vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer RRS 61.
- 3.5. Følgende beskjeder kan bli gitt av regattakomiteen over VHF kanal 72.
 - 3.5.1. Tid igjen før varselsignal
 - 3.5.2. Regattakomiteens hensikter

4. RETNINGSLINJER FOR ADFERD

- 4.1. [DP] Deltagere og supportpersoner skal etterleve rimelige forespørsler fra regattakomiteen.



- 4.2. [DP] Deltagere og supportpersoner skal håndtere utstyr levert av organiserende myndighet med forsiktighet, på sjømannsmessig vis, i samsvar med instruksjoner for dens bruk og uten å forstyrre dens funksjon.

5. SIGNALER PÅ LAND

- 5.1. Signaler på land vil bli gitt på terrassen på hovedhytten.
- 5.2. Når AP vises på land erstattes «ett minutt» i kappseilingssignal AP med «minimum 45 minutter»

6. TIDSPROGRAM

- 6.1. Skippermøtet vil bli avholdt kl. 09:00 på fredag og lørdag.
- 6.2. Første varselsignal planlegges kl. 10:00 fredag og lørdag.
- 6.3. Lørdag vil det ikke bli gitt varselsignal for en ny flight etter kl. 16:00. Det vil ikke gis varselsignal for race 2 eller 3 etter kl. 16:45 lørdag.
- 6.4. Varselsignalet for hver etterfølgende seilas gis så snart som praktisk mulig.
- 6.5. En bankett vil avholdes så snart som mulig etter siste race lørdag, nøyaktig tidspunkt vil annonseres på selve dagen.

7. IKKE I BRUK

8. BANEOMRÅDE

- 8.1. Seilingsbestemmelsene vedlegg A viser baneområdets beliggenhet.
- 8.2. Andre baneområder kan benyttes

9. LØPENE

- 9.1. I vedlegg D viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og på hvilken side man skal passere hvert merke.

Hvilket løp som skal seiles vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignal.

Signal	Løp
Intet signal	Start - M1 - M2p/M2s - M1 - Mål
Tallstandard 1	Start - M1 - Mål
Tallstandard 3	Start - M1 - M2p/M2s - M1 - M2p/M2s - M1 - Mål

10. MERKER

- 10.1. Start- og målmerker er oransje bøye og startfartøyet.
- 10.2. Merke 1 er en oppblåsbar bøye. Et gult, hvit eller rødt flagg på startbåt ved varselsignalet identifiserer fargen på merket.



10.3. M2s og M2p er oppblåsbare gule bøyer.

11. HINDRINGER

11.1. Følgende linjer er ansett som hindringer: Tenkte linjer mellom to tilstøtende hvite bøyer som er på samme side av banen for å definere et banebegrensningsområde. Se forøvrig bestemmelse 21.4.

12. STARTEN

12.1. Seilasene vil bli startet som følger:

Minutter før startsignal	Flagg	Lydsignal	Betydning
3		Ett	Varselsignal
2		Ett	Klarsignal
1		Ett	
0		Ett	Start

Dette endrer Regel 26.

12.2. Startlinjen er mellom oransje merke på babord side og klasseflagget på startbåten.

12.3. En båt som ikke starter innen 3 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS uten en høring. Dette endrer RRS A5.1 og A5.2.

13. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

13.1. Regattakomiteen kan endre kryssmerket (merke 1) på følgende måte: Senest ved varselsignal eller senest ved runding av bunnmerket, sette gult, hvit eller rødt flagg på startbåt med gjentatte lydsignaler. Dette betyr: Rund merket med samme farge som flagget i stedet for det tidligere angitte kryssmerket. Lydsignaler skal også gis om merket endres mellom seilaser. Dette endrer Regel 33.

14. MÅL

14.1. Mållinjen er den samme som startlinjen.

15. STRAFFESYSTEM



15.1. Regel 44.1 er endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff.

16. MAKSIMALTIDER OG IDEALTIDER

16.1. Maksimaltiden for første båt er 25 minutter.

16.2. Båter som ikke fullfører innen 5 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført, noteres TLE uten en høring. En båt som noteres TLE skal scores en plass mer enn antall båter som fullfører. Dette endrer Regel 35, A5.2 og A10.

16.3. Idealtid for en seilas er 15 minutter.

16.4. Manglende oppfyllelse av idealtiden gir ikke grunn for søknaden om godtgjørelse Dette endrer Regel 61.1(a).

17. ANMODNING OM HØRING

17.1. Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt fullfører siste seilas den dagen eller regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

17.2. Protester og søknader om godtgjørelse skal leveres på [skjema](#) innen den relevante tidsfristen. Arrangørkomiteen kan assistere ved problemer med å levere.

17.3. Høringer vil bli publisert fortløpende på Facebook, og senest 30 min etter utløp av protestfristen. Parter som kalles inn til høring oppfordres til å møte ved protestrommet så raskt som mulig for å kunne gjennomføre eventuell meklings.

18. SCORING

18.1. Ved brudd på regel 14 gis straffepoeng iht. Vedlegg C.

18.2. Poenglikhet under stevnet løses i henhold til RRS A8. RRS A8.2 er endret slik at "seilaseren" strykes og erstattes med "flighten".

18.3. Hvis en deltager ikke har mulighet til å stille til start i en seilas fordi arrangøren ikke kan stille båt til rådighet, vil deltageren bli gitt poeng for denne seilaseren beregnet som i regel A9(b). Dersom ingen, eller færre enn 2 flighter er gjennomført på det tidspunkt gis i stedet poeng etter regel A9(a).

18.4. Hvis båtene ved avslutningen av flightene har seilt forskjellige antall heat pga. ufullstendige flights, vil båtene med manglende heat bli gitt poeng for disse heatene slik det beskrives i regel A9(a).

18.5. Minst 2 flighter må være fullført for at det skal være gyldig Studentliga stevne.

18.6. Poeng fra hvert stevne til sammenlagresultatene gis tilsvarende plassering i stevnet. Et lag som ikke deltar får 1 poeng mer enn antall lag som er påmeldt for sesongen.

18.7. (a) Når færre enn 7 flighter har blitt fullført, vil en båts score for stevnet være dens totale score.

(b) Når 7 eller flere flighter har blitt fullført, vil en båts score for stevnet være dens totale score minus dens dårligste score.

(c) Alle lag skal gjøre en reell innsats for å starte, seile banen og fullføre. Straffen for brudd på denne instruksjonen vil være DNE. Dette endrer RRS A2.



19. [NP] SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 19.1. Alle deltagerne skal være iført godkjent personlig flyteutstyr hele tiden når de befinner seg i en av arrangørens båter, eller i båter arrangøren har stilt til rådighet under stevnet. Det er kun tillatt å ta dette av i forbindelse med skiftning eller justering av klær. Våtdrakt/tørdrakt er ikke godkjent personlig flyteutstyr.
- 19.2. [DP] Enhver båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen ved første rimelige anledning.
- 19.3. [NP] Ved eventuelle begrensingsbøyer skal ingen del av en båts skrog krysse en tenkt linje mellom to tilstøtende bøyer som er på samme side av banen. Det er ingen straff for å berøre begrensingsbøyene.

20. BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 20.1. Se NoR 6.

21. IKKE I BRUK

22. UTLÅNTE BÅTER

- 22.1. Båter vil bli stilt til rådighet for deltagerne. De må ikke forandres på noen måte (inkludert justering av rigg) unntatt når handlingen er beskrevet som i Vedlegg B.
- 22.2. Vant og stag på alle båtene blir satt opp av arrangøren, så båtene blir likest mulig. Vant blir satt hver morgen.
- 22.3. Straffen for ikke å følge en av bestemmelsene referert til i 21.1 vil være diskvalifisering fra alle gjennomførte seilaser hvor bestemmelsen var brutt.
- 22.4. Deltagerne skal rapportere enhver skade og ethvert tap av utstyr selv om skaden eller tapet er ubetydelig, til regattakomiteen straks etter seilasen er ferdig eller før overlevering av båt til et annet lag. Dette skal bli gjort ved å fylle ut [skadeskjema](#). Straffen for brudd på denne bestemmelsen, med mindre protestkomiteen mener deltageren gjorde et alvorlig forsøk på å overholde den, vil være diskvalifisering fra den sist seilte seilasen.
- 22.5. Deltagerne plikter å dekke eventuelle skader, inkludert tap av utstyr, de måtte påføre båtene. Erstatningskravet er begrenset oppad til kroner 10 000 kr pr. hendelse.
- 22.6. Båtene er fordelt på lagene etter en trekning gjort på forhånd av arrangøren og som vist i flight-skjemaet publisert på oppslagstavlen på [Facebook](#).

23. KOMITEBÅTER

- 23.1. Startbåten vil ha et NTNUI flagg hengene i riggen.

24. [DP] SUPPORTTEAM

- 24.1. Det er ikke tillatt med noen form for supportteam. Dette inkluderer trenere.

25. FJERNING AV SØPPEL



25.1. Søppel kan leveres ombord i komitebåter eller supportbåter.

26. BÅTPLASSER

26.1. [DP] Båter skal ligge på sine tildelte plasser mens de er i havnen.

27. IKKE I BRUK

28. IKKE I BRUK

29. PREMIER

29.1. Premier vil bli tildelt som følger: første, andre og tredje båt premieres.

29.2. Premieutdelingen vil avholdes i forbindelse med banketten på lørdag.

30. ANSVARSFRASKRIVELSE

30.1. Se NoR 22

31. IKKE I BRUK

32. REKLAME

32.1. Deltagernes mulighet til å bære reklame er begrenset til seilernes egen bekledning. Ingen reklame skal settes på båtene eller seilene.

33. BÅTER OG SEIL

33.1. Regattaen seiles i Melges 24.

33.2. Regattakomiteen bestemmer hvilke seil og utstyr som skal benyttes for hver flight.

33.3. Seilkombinasjon vil signaliseres fra startbåten før eller ved varselsignalet. Signaler vil ha følgende betydning:

Signal	Seilkompinasjon
Intet signal	Storseil, fokk og gennaker valgfritt
Flagg G	Storseil og fokk, ingen gennaker

34. SKADE OG TID TIL REPARASJON

34.1. Det seneste av følgende:

34.1.1. Før varselsignalet til en seilas;

34.1.2. Innen to minutter etter målgang;



34.1.3. Innen tre minutter etter bytte av båt

Skal signal om ønske av tid for reparasjon av båt eller utstyr eller behandling av skade på

mannskap før neste start gis ved å vise flagg L . Båten skal så fort det lar seg gjøre legge seg til i le for startbåten og forbli der.

34.2. Utskiftning av skadet eller tapt utstyr, samt reparasjoner skal kun gjøres av eiers representant eller etter dennes anvisning.

34.3. Regattakomiteen vil bestemme hvor lang tid båten har på å utbedre skaden før neste varselsignal blir gitt, eller om en reservebåt skal benyttes.

34.4. Etter at varselsignalet er gitt vil en seilas ikke bli utsatt eller annullert grunnet skade på båt, utstyr eller mannskap, med mindre flagg L ble vist som forskrevet i bestemmelse 34a.

35. FORMAT OG FLIGHTSKJEMA

35.1. Hver deltager seiler mot de andre deltagerne tilnærmet likt antall ganger hvis alle oppsatte seilaser blir gjennomført. I løpet av hver flight skal hver deltager ha seilt én gang.

36. RADIOKOMMUNIKASJON

36.1. Når en båt kappseiler kan den ikke bruke annet elektronisk utstyr enn en klokke og VHF. Hvis klokken har andre funksjoner enn klokken, skal de ikke benyttes.

36.2. Generell informasjon fra regattakomiteen vil bli gitt på offentlig VHF kanal. Kanalnummeret vil bli 72.

37. SKADE

37.1. Ved enhver skade på båt, seil eller utstyr skal [skaderapportskjemaet](#) fylles ut..

38. MEDIERETTIGHETER, KAMERAER OG ELEKTRONISK UTSTYR.

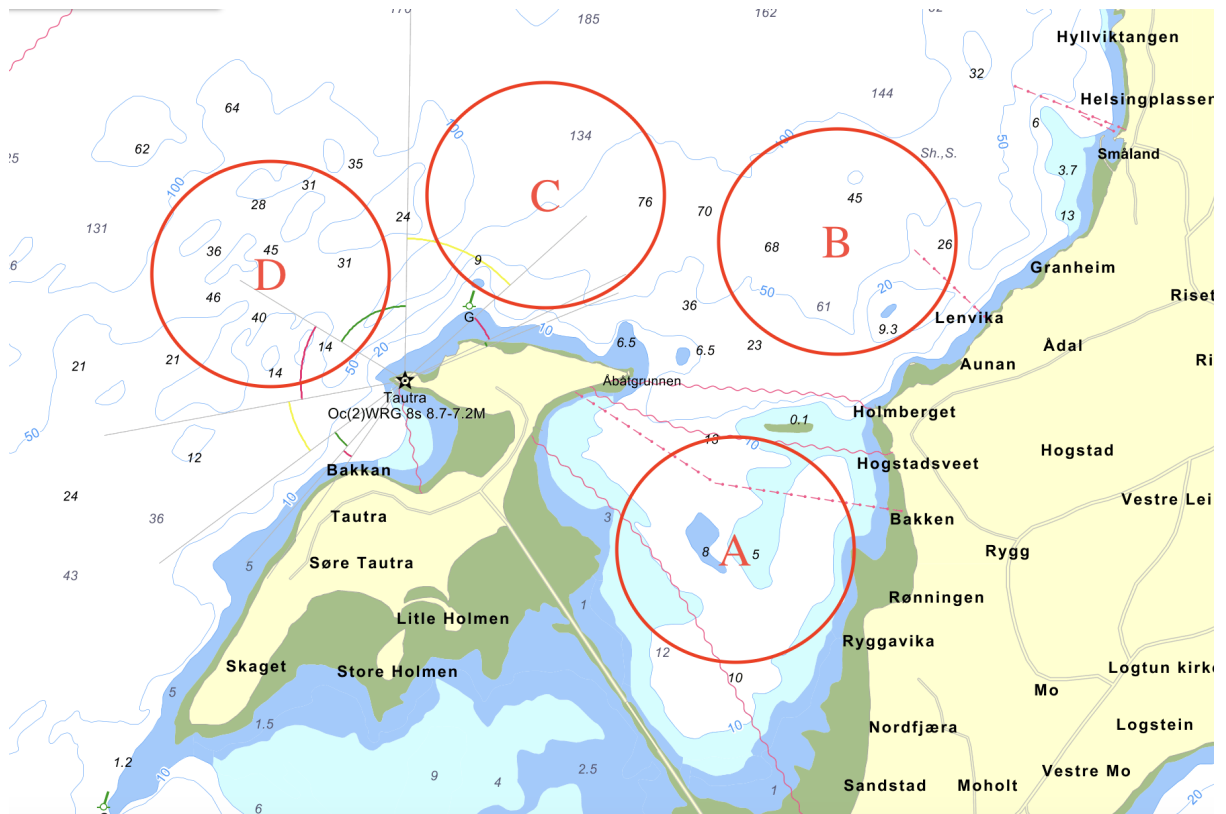
38.1. Ved å delta i konkurransen overfører enhver deltager automatisk til arrangøren retten til å produsere, bruke, vise og formidle, når som helst etter eget valg, ethvert foto, bilde, filmopptak eller live-opptak til TV eller internett av personer i forbindelse med stevnet uten noen form for kompensasjon.

38.2. Arrangøren eller en innleid tredjepart har rett til å montere og å bruke kameraer, mikrofoner eller posisjoneringssystemer om bord på båtene. Mannskapet på båtene skal ikke på noen måte endre på slikt utstyr.

38.3. Mannskapene eller enkelte medlemmer av besetningen bør på oppfordring delta i pressekonferanser og stille opp ved forespørsel om intervju.



VEDLEGG A - BANEOMRÅDE





VEDLEGG B - HÅNDTERING AV BÅTENE

B1 Generelt

Regattakomiteen tilstreber å holde båtene like og bestemmer hvilke båter og hvilken utrustning som skal brukes for hvert race. Dette kan meddeles muntlig av arrangøren. Ulikheter mellom båtene vil ikke gi grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer Regel 61.

B2 Forbudte handlinger

Med unntak av i en nødsituasjon eller for å forhindre skade eller ulykke, er følgende handlinger ikke tillatt:

- (a) Seile båten på en måte som kan forårsake skade eller forverrer eksisterende skade.
- (b) Nedtaking av fokken.
- (c) Enhver utskiftning, forandring eller montering av ekstra deler og utstyr.
- (d) Bruk av utstyr til annet formål enn det er tiltenkt.
- (e) Flytting av utstyr fra sin faste posisjon, unntatt når det er i bruk som tiltenkt.
- (f) Utskifting av utstyr. Unntatt ved skade, da utskiftingen skal utføres av, eller etter anvisning fra servicebåten.
- (g) Gjøre markeringer på seil, båt eller utstyr, perforering av seil eller montering av tråder i seil.

B3 Overlevering/tillegging av båter

B3.1 En båt kan kun overleveres til andre deltakere på vannet.

B3.2 Båten skal overleveres til neste deltaker i sin opprinnelige tilstand. Dette inkluderer nedtak av gennaker på babord side.

B3.3 Deltaker som forlater båten skal informere ny deltaker om eventuelle skader eller mangler.

B3.4 Deltaker kan kun legge til kai ved tilstedeværelse av en fra arrangørkomiteen. Båten kan ikke forlates før deltaker har fått tillatelse fra arrangørkomiteen. Brudd på dette medfører poengstraff (10% av den totale poengsum). Dette gjelder også dersom instruksjoner fra arrangør ikke etterfølges, for eksempel ved nedrigging av båt.

B4 Mannskapsplassering

B4.1 Mannskapet skal ikke henge, dytte eller trekke på stående rigg for å hjelpe manøveren eller for å flytte vekt ut fra båten. Det er tillatt å bruke masten for å hjelpe manøveren.

B4.2 Rekketauene kan benyttes, men man kan ikke henge i dem fra utsiden.

B4.3 Mannskapet skal ikke stå, sitte eller ligge på rekketauene. Dette er tillatt på aktre rekkestøtter, hvis ingen av bena er på utsiden.

B5 Baugspyd

B5.1 Baugspydet skal være helt tilbaketrukket, unntatt når gennakeren blir heist, er heist eller tas ned. Baugspydet skal trekkes inn ved første rimelige anledning etter nedtak av gennakeren.

B5.2 Ved merke 1 skal ikke baugspydet trekkes ut før baugen har passert merket.

B6 Stående rigg

Det er forbudt å justere lengden eller spenningen i vant og forstag. Akterstaget kan justeres, men skal slippes opp etter man går i mål.

B7 Gennaker

Når flagg G er vist på startbåten skal ikke gennaker benyttes mens båten kappseiler.

B8 Pumping

Når det er mulig å surfe (hurtig fartsøkning nedover fronten av en bølge) eller plane kan



gennaker- og storseilskjøte strammes inn så mange ganger man ønsker for å igangsette surfing eller planning. Dette endrer Regel 42.3 (c).



Vedlegg C – Poengstraff ved materiell skade som følge av berøring mellom båtene

Hvis det har oppstått materiell skade som følge av berøring mellom båtene, kan en båt protestere under Appendiks Q 2.3(b) og en arrangør kan, under Appendiks Q 4.3, informere protestkomiteen for at den skal handle under Regel 60.3. Hvis det har oppstått materiell skade som følge av berøring mellom båtene, skal de involverte protestere på hverandre under Regel 14 og protestkomiteen kan handle under Regel 60.1 dersom det er personskade eller skade på utstyr. Det skal også sendes inn skadeskjema slik det er beskrevet i SI pkt. 22.4. Dette vedlegget forklarer hvordan skaden vil bli vurdert, og gir en generell anbefaling for hvilken poengstraff som skal gis. Protestkomiteen kan gi en annen straff hvis det foreligger en god grunn til dette. Skader inndeles i 3 kategorier, som vist i tabellen nedenfor:

Kategori	Omfang	Effekt
A Mindre skade	Påvirker hverken båtens verdi i betydelig grad, dens helhetsinntrykk eller vanlig drift av båten.	Båten kan fortsette å seile, men mindre kosmetiske reparasjoner kan være nødvendig å utføre etter regattaen. Reparasjonen(e) vil vanligvis ikke overstige 3 timers arbeid totalt.
B Skade	Påvirker båtens verdi og/eller dens helhetsinntrykk.	Skaden påvirker ikke normal bruk av båten i gjeldende seilas, men båten kan ha behov for midlertidige reparasjoner før den kappseiler igjen. Fullstendig(e) reparasjon(er) vil ta mer enn 3 timer totalt, men vanligvis ikke mer enn 5 timer.
C Alvorlig skade	Båtens 'operasjonsevne' er vesentlig redusert og det kan være strukturelle skader.	Båten trenger vesentlig reparasjon. Reparasjonen(e) vil ta mer enn 5 timer totalt.

Poengstraffer - tildelt under regel 63.5:

Kategori	Poengstraff - trekkes fra båtens score i angjeldende seilas
A	1 poeng
B	3 poeng
C	5 poeng

Hvis flere båter har brutt regel 14 skal alle gis lik poengstraff i henhold til tabellen.

Denne vurderingen av skade er kun ment for poengstraffer, og er ikke tilknyttet eventuelle erstatningskrav for reparasjon av skaden i ettertid.

Alle poengstraffer vil være basert på vurderingen som er gjort på vannet. Mer detaljerte undersøkelser av skadenivået utført i ettertid, vil ikke endre poengstraffen.



VEDLEGG D - LØPET



Signal	Løp
Intet signal	Start - M1 - M2p/M2s - M1 - Mål
Tallstandard 1	Start - M1 - Mål
Tallstandard 3	Start - M1 - M2p/M2s - M1 - M2p/M2s - M1 - Mål

Hvis merke M2s eller M2p mangler, skal det gjenværende merket rundes om babord.